

AP 796/10.05.2024

Handwritten signature/initials

 <b>Compartiment Tehnic.</b>	<b>NOTĂ INTERNĂ</b>	<b>Nr. înreg. 14.240</b>
		<b>Data: 15.04.2024</b>

**Aprobat**  
**Director tehnic**  
**ing. Cristian POPA**

Digitally signed by POPA CRISTIAN  
Date: 2024.04.18 09:00:10 +03:00

**CAIET DE SARCINI**  
**PENTRU EXECUȚIE LUCRĂRI DE REFACERE CU ASFALT ( PLOMBARE) A**  
**SISTEMULUI RUTIER**

**Obiectul contractului de execuție lucrări**  
**Refacere ( plombare ) sistem rutier Cod CPV 45233142-6**

**1. GENERALITĂȚI**

Caietul de sarcini conține specificații tehnice care reprezintă cerințe, caracteristici care descriu în mod obiectiv lucrările care se doresc a fi achiziționate, astfel încât să corespundă necesității autorității contractante. Oferta care nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini va fi considerată neconformă.

Ofertanții au dreptul să depună ofertă pentru unul sau pentru mai multe loturi.

Scopul prezentului Caiet de Sarcini este de a solicita, tuturor operatorilor economici interesați de prezentarea ofertelor (corespunzător cerințelor din caietul de sarcini) cu privire la „Execuție lucrări de refacere (plombare) a sistemului rutier “ , astfel:

- **Lotul 1 - Execuție lucrări de refacere (plombare) a sistemului rutier în Municipiul Oradea**
- **Lotul 2 - Execuție lucrări de refacere (plombare) a sistemului rutier în municipiul Beiuș**
- **Lotul 3 - Execuție lucrări de refacere (plombare) a sistemului rutier în Comuna Tinca, Comuna Olcea și Comuna Mădăras**

**Lotul 4 - Execuție lucrări de refacere (plombare) a sistemului rutier în localitățile care fac parte din aria de operare a Sectorului Utilități Regionale din cadrul SC Compania de Apă Oradea SA, astfel:**

- Sînmartin + localitățile Băile Felix, Băile I Mai, Cordău, Haieu, Rontău, Cihei, și Betfia
- Sîntandrei
- Nojorid +localitățile Leș și Livada
- Oșorhei +localitățile Alparea, Fughiu, Felcheriu și Cheri
- Comuna Hidișelul de Sus
- Comuna Drăgești
- Comuna Ceica
- Comuna Copăcel
- Comuna Paleu
- Comuna Ineu
- Comuna Lăzăreni
- Comuna Girișu de Criș
- Comuna Tileagd
- Comuna Vârciorog
- Comuna Cefa

## **2. INFORMAȚII DESPRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ**

SC Compania de Apă este operator licențiat în captarea, tratarea, transportul, înmagazinarea, distribuția și furnizarea apei potabile, precum și în colectarea și epurarea apelor uzate. Aria de operare a SC Compania de Apă Oradea SA este Municipiul Oradea, Municipiul Beiuș, Comuna Tinca și 15 UAT-uri din județul Bihor.

Pentru desfășurarea activității societatea are în gestiune, exploatare și întreținere Uzinele de Apă, rețele de apă și de canalizare, stații de pompare apă potabilă, stații de pompare ape uzate și pluviale, precum și stații de epurare a apelor uzate.

Scopul final al activității desfășurate de SC Compania de Apă Oradea SA este cel de asigurare a serviciului public de alimentare cu apă și de canalizare pe toată aria de operare.

## **3. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE LUCRĂRI**

Orice avarie ce apare în sistemul de distribuție a apei potabile sau pe sistemul de canalizare necesită o intervenție imediată. Ca urmare a lucrărilor de pozare și a reparațiilor survenite în urma avariilor la rețelele de apă și canalizare din aria de operare a SC Compania de Apă Oradea SA, se impune refacerea (**plombarea**) sistemului rutier a părții carosabile și a trotuarelor, pe zonele unde acestea vor fi afectate.

## **4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR SOLICITATE**

**Plombarea** constă în refacerea carosabilului pe porțiunea afectată, ca urmare a intervențiilor rezultate în urma avariilor sau a lucrărilor necesare în vederea îmbunătățirii regimului de funcționare a rețelelor de apă și de canalizare.

Suprafețele cele mai des solicitate pentru refacere (plombare) sunt cuprinse între 1 – 10 mp.

Aceste lucrări vor afecta carosabilul și trotuarele străzii longitudinal și transversal.

În acest sens SC Compania de Apă Oradea SA va efectua lucrările de betonare la cota necesară.

### **4.1. Lotul nr. 1 – Municipiul Oradea**

Lucrările de refacere cu strat asfaltic se vor realiza conform ”Regulamentului de eliberare a Acordului și a Avizului de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-utilitare realizate pe teren aparținând domeniului public al Municipiului Oradea” cu modificările aprobate prin HCL 1315/12.12.2018, astfel:

- cu mixtură asfaltică la cald Ba 8 în grosime de 4 cm pentru lucrările situate în trotuare,
- cu mixtură asfaltică la cald Ba 16 în grosime de 10 cm pentru lucrările situate în carosabil, conform standardelor în vigoare.
- pentru lucrările care se execută în carosabil față de fiecare margine exterioară a șanțului, se va freza stratul de asfalt existent cu încă 0,50m în plus, în forme geometrice regulate,
- turnarea stratului de asfalt se va realiza pe toată suprafața rezultată.

De preferință ofertantul să dispună de stație de asfalt sau punct de lucru pe raza Municipiului Oradea

### **4.2. Lot nr. 2 - Municipiul Beiuș**

Lucrările de refacere cu strat asfaltic se vor realiza astfel:

- cu mixtură asfaltică la cald Ba 8 în grosime de 4 cm pentru lucrările situate în trotuare,
- cu mixtură asfaltică la cald Ba 16 în grosime de 10 cm pentru lucrările situate în carosabil, conform standardelor în vigoare, și conform HCL Municipiul Beiuș nr. 106 din 29.04.2022.

De preferință ofertantul să dispună de stație de asfalt sau punct de lucru pe raza Municipiului Beiuș.

#### **4.3. Lot nr. 3 – Comunele Tinca, Olcea și Mădăras**

Lucrările de refacere cu strat asfaltic se vor realiza astfel:

- cu mixtură asfaltică la cald Ba 8 în grosime de 5 cm pentru lucrările situate în trotuare,
- cu mixtură asfaltică la cald Ba 16 în grosime de 5 cm pentru lucrările situate în carosabil, conform standardelor în vigoare.

De preferință ofertantul să dispună de stație de asfalt sau punct de lucru pe raza localității Tinca.

#### **4.4. Lot nr. 4 – Localitățile care fac parte din aria de operare a Sectorului Utilități Regionale**

Lucrările de refacere cu strat asfaltic se vor realiza astfel:

- cu mixtură asfaltică la cald Ba 8 în grosime de 5 cm pentru lucrările situate în trotuare,
- cu mixtură asfaltică la cald Ba 16 în grosime de 5 cm pentru lucrările situate în carosabil, sau
- cu mixtură asfaltică la cald Ba 16 în grosime de 10 cm pentru lucrările situate în carosabil, funcție de situația concretă a tipului de carosabil și conform standardelor în vigoare.

### **5. DESCRIEREA LUCRĂRILOR SOLICITATE ȘI CARACTERISTICILE TEHNICE**

Estimăm pentru intervalul iunie 2024 și iunie anul 2025, un volum de lucrări de aproximativ 3.065 mp suprafață asfaltată și 1000 mp suprafață frezată după cum urmează:

**Lot 1.** În Municipiul Oradea: 2.750 mp asfaltare și 1000 mp frezare

Turnare asfalt la cald: 2.750 mp din care 550 mp în trotuare Ba8, 2.200 mp în carosabil Ba 16, și 1000mp frezare stratul de asfalt existent în lățime de 50cm și adâncime de 10cm în jurul gropii;

**Lot 2.** În municipiul Beiuș: 100 mp asfaltare

Turnare asfalt la cald: 100mp din care 10 mp în trotuare Ba 8 și 90 mp în carosabil Ba 16;

**Lot 3.** În localitatea Tinca și Olcea : 60 mp asfaltare

Turnare asfalt la cald: 60 mp din care 10 mp în trotuare Ba 8 și 50 mp în carosabil Ba16;

**Lot 4.** Sector Utilități Regionale: 155mp asfaltare

Turnare asfalt la cald: 155 mp din care 20 mp în trotuare Ba 8, 120 mp în carosabil Ba16 grosime 5cm, 15 mp în carosabil Ba16 grosime 10cm.

**Se va oferta pentru fiecare lot în parte.**

Ofertele câștigătoare vor fi după cum urmează:

**Lot 1., Lot 2. Și Lot 3: valoarea totală cea mai mică pentru suprafața totală pentru fiecare lot în parte.**

**Lot 4.**

Având în vedere că distanțele între localitățile care fac parte din aria de operare a Sectorului Utilități Regionale din cadrul SC Compania de Apă Oradea SA și Municipiul Oradea variază de la 5km până la 45 km, la stabilirea valorilor pentru lucrările aferente în aceste localități se va ține cont și de costul deplasării până la locația unde se va executa lucrarea.

O lucrare medie are suprafata de 3mp, distanța medie de deplasare la o lucrare (dus – întors) este de 50km, ținând cont și de posibilitatea comasării execuției lucrărilor, estimăm în total 1150km total deplasare pentru lucrările de reparații la carosabil (poz. 1 și 2 din tabel aferent Lot. 4) și 200 km deplasare totală pentru lucrările de reparații la trotuare.

Oferta câștigătoare va fi valoarea totală cea mai mică pentru execuția lucrărilor de refacere aferentă suprafeței totale însumată cu cheltuielile totale de transport.

### **Condiții generale**

Se va solicita ofertantului ca pentru lucrările executate să dețină termocontainer și utilaje necesare pentru lucrările de frezare îmbrăcăminte din strat betoane asfaltice până la 10cm grosime.

Garanția lucrărilor executate va fi de 6 luni de la data recepției lucrărilor.

Lucrările de refacere se vor executa numai în baza comenzilor ferme emise de către autoritatea contractantă ( S.C. Compania de Apă S.A. Oradea ), pentru fiecare intervenție. În comenzi se vor specifica suprafețele necesare a fi asfaltate, suprafețele solicitate pentru frezare (doar Municipiul Oradea) și distanțele rutiere în cazul lucrărilor din Zona Metropolitană Oradea.

### **Executantul are obligația de a reface sistemul rutier afectat astfel:**

#### **Refacerea sistemului rutier**

Sistemul rutier al părții carosabile va fi un sistem rutier identic cu cel existent. Această refacere a sistemului rutier trebuie să permită circulația vehiculelor autoutilitare și a vehiculelor P.C.I., asigurând un modul de deformație corespunzător.

#### **Refacerea profilului longitudinal**

Întrucât străzile se refac la situația existentă, cotele la care se va face refacerea părții carosabile sunt aceleași ca cele dinainte de defacere, păstrându-se nivelul existent, nivel care se reconstituie după cotele părții carosabile și a trotuarelor care rămân nedesfăcute.

#### **Refacerea profilului transversal**

Pantele transversale cu care se reface partea carosabilă și trotuarele sunt pante asemănătoare cu cele existente înainte de defacere, păstrându-se situația inițială.

#### **Capitole de lucrări**

- curățirea stratului suport în vederea aplicării îmbrăcăminților asfaltice
- prepararea mixturii asfaltice în stații ANG, LPX, TELTOMAT
- transportul rutier a betonului asfaltic și a amorsajului
- amorsarea suprafeței strat bază în vederea așternerii betonului asfaltic așternere mecanică a betonului asfaltic cu agregat mare executat la cald stfel:
  - cu mixtură asfaltică la cald Ba 8 în grosime de 4cm/5cm pentru lucrările situate în trotuare,
  - cu mixtură asfaltică la cald Ba 16 în grosime de 5cm/10 cm pentru lucrările situate în carosabil, conform standardelor în vigoare
- așternerea manuală a betonului asfaltic, acolo unde nu se poate face mecanizat
- compactarea mecanică a betonului asfaltic
- compactarea manuală a porțiunilor inaccesibile pentru cilindrul compactor
- piloți pentru dirijarea circulației rutiere în scopul asigurării fluenței în trafic, pe parcursul lucrării

În cazul lucrărilor de refacere cu strat de asfalt a carosabilelor din Municipiul Oradea pe bază de comandă se va executa inclusiv frezarea asfaltului existent. În aceste situații lucrarea va cuprinde următoarele capitole de lucrări :

- frezare îmbrăcăminte din strat betoane asfaltice până la 10cm grosime. Față de fiecare margine exterioară a șanțului se va freza stratul de asfalt existent cu încă 0,50m în plus, în forme geometrice regulate,
- decaparea ( **îndreptarea marginilor zonei afectate, astfel încât aceasta să aibă un contur regulat** ) îmbrăcăminții asfaltice degradate
- curățirea stratului suport în vederea aplicării îmbrăcăminților asfaltice
- încărcarea manuală sau mecanică a materialului rezultat din decapare
- transportul rutier al materialelor rezultate din decapare
- prepararea mixturii asfaltice în stații ANG, LPX, TELTOMAT
- transportul rutier a betonului asfaltic și a amorsajului
- amorsarea suprafeței strat bază în vederea așternerii betonului asfaltic așternere mecanică a betonului asfaltic cu agregat mare executat la cald stfel:
  - cu mixtură asfaltică la cald Ba 8 în grosime de 4cm/5cm pentru lucrările situate în trotuare,
  - cu mixtură asfaltică la cald Ba 16 în grosime de 5cm/10 cm pentru lucrările situate în carosabil, conform standardelor în vigoare
- așternerea manuală a betonului asfaltic, acolo unde nu se poate face mecanizat
- compactarea mecanică a betonului asfaltic
- compactarea manuală a porțiunilor inaccesibile pentru cilindrul compactor
- piloți pentru dirijarea circulației rutiere în scopul asigurării fluenței în trafic, pe parcursul lucrării

**NOTĂ: Se vor respecta pantele de scurgere a apei către rigole.**

Așternerea mixturii asfaltice se va efectua **numai mecanizat**. Numai în cazul spațiilor înguste, așternerea se poate face manual.

La compactarea mixturilor asfaltice se vor aplica tehnologii corespunzătoare, care să asigure caracteristicile tehnice și gradul de compactare prevăzute pentru fiecare tip de mixtură asfaltică și fiecare strat în parte.

Operația de compactare a mixturilor se realizează cu compactoare cu rulouri netede, prevăzute cu dispozitive de vibrație adecvate, astfel încât să se obțină un grad de compactare de minim 96% pentru fiecare strat al îmbrăcăminții.

## **6. Atribuțiile și responsabilitățile Părților**

*Executantul are obligația de a executa refacerea covorului asfaltic imediat de la data primirii comenzii emise de beneficiar ( conform cerințelor Primăriei ) dar nu mai mult de 3 ( trei ) zile calendaristice de la data comenzii.*

*Lucrările care obstrucționează circulația pe unele artere principale, se consideră lucrări de maximă urgență și se vor executa în maxim 24 ore de la data primirii comenzii .*

*Penalitățile de nerealizare a oricărei comenzi lansate vor fi de 0.1% pe zi de întârziere din valoarea comenzii nerealizate.*

*Orice amenda primita de SC Compania de Apa Oradea SA din cauza neexecutarii la termen a lucrarilor de plombare, sau din alte motive din vina executantului, se va imputa executantului lucrarilor.*

*La nerealizarea în termen a oricărei comenzi, achizitorul poate comanda realizarea comenzii cu terț, contravaloarea lucrării se va reține din garanția de bună execuție.*

*Situațiile de lucrări acceptate de beneficiari, vor sta la baza emiterii facturilor de plată.*

*Situația de lucrări se va întocmi pentru fiecare reparație efectuată.*

*Recepția lucrărilor se face pe bază de proces verbal încheiat între cele două părți, la fața locului.*

*Comisia de recepție examinează calitatea execuției și suprafața asfaltată.*

*Dacă după data semnării contractului, executantul întârzie începerea lucrărilor, achizitorul este îndreptățit să-i fixeze contractantului un termen până la care activitatea să intre în normal și să-l avertizeze că, în cazul neconformării, la expirarea termenului stabilit, îi va rezilia contractul.*

## **7. VALOAREA ESTIMATĂ A LUCRĂRILOR**

**Lot 1:** Municipiul Oradea, turnare asfalt la cald 2750 mp și frezare strat asfalt existent 1000mp.

Valoare estimată 804.000 Lei fără TVA.

**Contractul se va încheia pe valoarea estimată.**

**Lot 2:** Municipiul Beiuș, turnare asfalt la cald 100mp.

Valoare estimată 31.000 Lei fără TVA.

**Contractul se va încheia pe valoarea estimată.**

**Lot 3:** Localitatea Tinca și Olcea, turnare asfalt la cald 60 mp.

Valoare estimată 13.000 Lei fără TVA.

**Contractul se va încheia pe valoarea estimată.**

**Lot 4:** Sector Utilitați Regionale, turnare asfalt la cald 155 mp.

Valoare estimată 33.000 Lei fără TVA.

**Contractul se va încheia pe valoarea estimată.**

## **8. MOD DE ÎNTOCMIRE A OFERTEI FINANCIARE**

Se va face conform tabelelor de mai jos:

**Lotul 1 - Execuție lucrări de refacere (plombare) a sistemului rutier în Municipiul Oradea**

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Tip Suprafata</b>	<b>Suprafata estimata m<sup>2</sup></b>	<b>Pret unitar Lei/m<sup>2</sup> Fara TVA</b>	<b>Valoare Lei Fara TVA</b>
<b>C0</b>	<b>C1</b>	<b>C2</b>	<b>C3</b>	<b>C4=C2xC3</b>
<b>1</b>	<b>Carosabil 10cm Ba16</b>	<b>2200</b>		
<b>2</b>	<b>Trotuar 4cm Ba8</b>	<b>550</b>		
<b>3</b>	<b>Frezare de latime 50cm si adâncime 10cm in jurul gropii</b>	<b>1000</b>		
	<b>Total :</b>	<b>3750</b>		

**Lotul 2 - Execuție lucrări de refacere (plombare) a sistemului rutier în municipiul Beiuș**

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Tip Suprafata</b>	<b>Suprafata estimata m<sup>2</sup></b>	<b>Pret unitar Lei/m<sup>2</sup> Fara TVA</b>	<b>Valoare Lei Fara TVA</b>
<b>C0</b>	<b>C1</b>	<b>C2</b>	<b>C3</b>	<b>C4=C2xC3</b>
<b>1</b>	<b>Carosabil 10cm Ba16</b>	<b>90</b>		
<b>2</b>	<b>Trotuar 4cm Ba8</b>	<b>10</b>		
	<b>Total :</b>	<b>100</b>		

**Lotul 3 - Execuție lucrări de refacere (plombare) a sistemului rutier în Comuna Tinca și Comuna Olcea**

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Tip Suprafata</b>	<b>Suprafata estimata m<sup>2</sup></b>	<b>Pret unitar Lei/m<sup>2</sup> Fara TVA</b>	<b>Valoare Lei Fara TVA</b>
<b>C0</b>	<b>C1</b>	<b>C2</b>	<b>C3</b>	<b>C4=C2xC3</b>
<b>1</b>	<b>Carosabil 5cm Ba16</b>	<b>50</b>		
<b>2</b>	<b>Trotuar 5cm Ba8</b>	<b>10</b>		
	<b>Total :</b>	<b>60</b>		

**Notă:**

Pentru loturile 1, 2, și 3 ofertanții vor cuprinde după caz, în prețul unitar (c3) și contravaloarea deplasării (dus-întors) în cazul în care nu au puncte de lucru pe raza localităților aferente (Lot 1 – Oradea, Lot 2 – Beiuș, Lot 3 – Tinca).

Pentru loturile 1, 2, și 3 evaluarea ofertelor se va face conform valorii totale rezultate la C4.

**Lotul 4 - Execuție lucrări de refacere (plombare) a sistemului rutier în localitățile care fac parte din aria de operare a Sectorului Utilității Regionale din cadrul SC Compania de Apă Oradea SA**

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Tip Suprafata</b>	<b>Suprafata estimata m<sup>2</sup></b>	<b>Pret unitar asfaltare Lei/m<sup>2</sup> Fara TVA</b>	<b>Valoare asfaltare Lei Fara TVA</b>	<b>Distanța totala estimata pentru realizarea lucrarilor (dus-intors) km</b>	<b>Preț unitar transport Lei/km Fara TVA</b>	<b>Valoare transport Lei Fara TVA</b>	<b>Valoare totala asfaltare + transport Lei Fara TVA</b>
<b>C0</b>	<b>C1</b>	<b>C2</b>	<b>C3</b>	<b>C4=C2xC3</b>	<b>C5</b>	<b>C6</b>	<b>C7=C5xC6</b>	<b>C8=C4+C7</b>
<b>1</b>	<b>Carosabil 5cm Ba16</b>	<b>120</b>			<b>1000</b>			
<b>2</b>	<b>Carosabil 10cm Ba16</b>	<b>15</b>			<b>150</b>			
<b>3</b>	<b>Trotuar 5cm Ba8</b>	<b>20</b>			<b>200</b>			
	<b>Total :</b>	<b>125</b>			<b>1350</b>			

**Notă :**

**Pentru Lotul 4 decontarea se va face pe distanțe dus-întors reale pentru fiecare lucrare în parte.**

**Evaluarea ofertelor se va face conform valorii rezultate la C8.**



## **9. RECEPȚIA LUCRĂRILOR**

*Situațiile de lucrări acceptate de beneficiari, vor sta la baza emiterii facturilor de plată.*

*Situația de lucrări se va întocmi pentru fiecare reparație efectuată.*

*Recepția lucrărilor se face pe bază de proces verbal încheiat între cele două părți, la fața locului.*

*Comisia de recepție examinează calitatea execuției și suprafața asfaltată.*

Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor semnat de Furnizor și entitatea contractantă.

## **10. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ**

Plata se va face cu OP, în termen de maxim 30 zile de la primirea facturii, după recepția lucrărilor de către beneficiar.

Se vor achita doar lucrările efectiv executate.

## **10. DURATA CONTRACTULUI**

Durata Contractului este de 12 luni de la data lansării primei comenzi.

**Inginer Șef**  
**ing. Petru HICEA**

Digitally signed by HICEA PETRU  
Date: 2024.04.17 18:01:47 +03:00

**Compartiment Tehnic-GIS-Proiectare**  
**ing. Ovidiu CIUCLEA**

Digitally signed by CIUCLEA OVIDIU  
Date: 2024.04.17 10:28:11 +03:00

**Întocmit**  
**ing. Attila CSONTOS**

Digitally signed by CSONTOS  
ATTILA  
Date: 2024.04.17 10:26:56  
+03:00

